



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 18. 1. 2017	
Vyznačeno dne: 21. 1. 2017	Vyznačil: [signature]



CRDUX00B7JHJ

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0148/16-10/Kn

Č. j.: DUCR-11338/17/Kn

Oprávněná úřední osoba: Knoflíčková Květa

V Plzni dne 22. února 2017

Telefon: +420 972 524 098 (linka 223)

E-mail: knoflickova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

"Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov"

(v rámci souboru staveb „Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov“)

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
zastoupená organizační jednotkou Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Stavba je členěna na:

PS 06 PZS km 9,563
PS 07 PZS km 10,712
SO 11 Železniční spodek
SO 12 Železniční svršek
SO 13 Přejezdová konstrukce km 9,563
SO 14 Přejezdová konstrukce km 10,712
SO 15 Přípojka nn pro PZS v km 9,563 a 10,712

Umístění stavby:

k.ú. Vítkov u Tachova, obec Tachov, okres Tachov:
pozemek p.č. 211, 223

k.ú. Tachov, obec Tachov, okres Tachov:
pozemek p.č. 204/1, 2725, 2508/1, 2510, 2772/1, 2758/1, 2764, 2722/1, 2743

Stručný popis stavby:

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdech P783 v žkm 9,563 a P784 v žkm 10,712 trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné, bez závor, s pozitivním signálem, informace předávána strojevedoucímu).

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen **písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČD-Telematika, a.s., Praha – č.j. 1201602906 ze dne 6.4.2016.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti České dráhy, a.s. – č.j. 2336/2014-OPT ze dne 4.11.2014.
20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření ČEZ Distribuce a.s., Děčín – č.j. 1091320933 a č.j. 1091220139 ze dne 25.1.2017.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno (dnes společnost GridServices, s.r.o., Brno) – č.j. 5001174946 ze dne 29.9.2015.
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Praha – č.j. 585990/16 ze dne 15.4.2016.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., Plzeň – č.j. 2990/15/SÚSPK-T ze dne 5.10.2015.
24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p., Plzeň – č.j. 46889/2015-342/Fr ze dne 10.12.2015.
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu jednoho roku.
27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. září 2019.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ 61459445
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ 70994226
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň, IČ 24729035
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ 27935311
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ 04084063
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 30100 Plzeň, IČ 72053119
- Povodí Vltavy, státní podnik, Denisovo nábreží 14, 30420 Plzeň, IČ 70889953
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, IČ 01312774
- Město Tachov, Hornická 1695/1, 34701 Tachov, IČ 00260231
- Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, 16300 Praha 6, IČ 00016918

- Lučina-Studánka spol. s r. o., Studánka 166/, 34701 Tachov, IČ 62619527
- Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 11407 Praha 1, IČ 45317054

Odůvodnění

Zástupce stavebníka – TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891, podal dne 31. března 2016 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování, pod č.j. 1978/2014-OVÚP/TC dne 23.10.2014.

Drážní úřad pro nedostatky podání stavebního řízení usnesením č.j. DUCR-24476/16/Kn dne 21. dubna 2016 přerušil a současně vyzval zástupce stavebníka k jeho doplnění a k úhradě správního poplatku. Podle výpisu z účtu Drážního úřadu byl správní poplatek uhrazen převodem dne 6. dubna 2016. Chybějící doklady byly doplněny dne 6. února 2017. Drážní úřad svým č.j. DUCR-8436/17/Kn ze dne 9. února 2017 oznámil pokračování stavebního řízení a stanovil termín k uplatnění stanovisek, návrhů a důkazů na den 20. února 2017. K tomuto termínu ani do vydání tohoto rozhodnutí nebyly uplatněny žádná námítka, návrhy ani důkazy.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- *plná moc,*
- *projektová dokumentace, vypracovaná firmou TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň – odpovědný projektant Ing. Jan Říčař, ČKAIT 0201419,*
- *doklady o vlastnickém právu k pozemku (výpisy z katastru nemovitostí),*
- *doklady o právu založeném smlouvou o provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví jiných subjektů (Město Tachov, České dráhy, a.s., Praha, Státní pozemkový úřad, Praha, Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Praha, Lučina-Studánka s.r.o., Tachov),*
- *rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji – č.j. DUCR-9946/15/Kx ze dne 20.2.2015 a DUCR-10029/15/Kx ze dne 20.2.2015,*
- *rozhodnutí Městského úřadu v Tachově, OŽP – 1117/2016-OŽP/TC ze dne 10.5.2016,*
- *vyjádření Městského úřadu v Tachově, ODSH – č.j. 7397/2014-ODSH/TC ze dne 1.10.2014,*
- *vyjádření Městského úřadu v Tachově, OŽP – č.j. 942/2016-OŽP/TC ze dne 13.5.2016,*
- *vyjádření Policie ČR Plzeňského kraje, DI Tachov – č.j. KRPP-183583-1/ČJ-2014-031006 ze dne 18.11.2014,*
- *závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, Územní odbor Tachov – č.j. HSPM-3559-4/2014 TA ze dne 14.8.2014,*
- *stanoviska účastníků řízení specifikovaná v bodu 18-24 tohoto rozhodnutí,*
- *vyjádření správců podzemních a nadzemních zařízení v obvodu stavby.*

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň,

Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Originál rozhodnutí s doložkou nabytí právní moci
- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
v zastoupení:
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň
2. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
3. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
4. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň
5. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
6. GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 40117 Ústí nad Labem
7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
8. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 30100 Plzeň
9. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 30420 Plzeň
10. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha
11. Město Tachov, Hornická 1695/1, 34701 Tachov
12. Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, 16300 Praha 6
13. Lučina-Studánka spol. s r. o., Studánka 166, 34701 Tachov
14. Komerční banka, a.s., Na Příkopě 969/33, 11407 Praha 1

Dotčené orgány:

15. Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování, Hornická 1695, 34701 Tachov I
16. Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695, 34701 Tachov I
17. Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, Hornická 1695, 34701 Tachov I
18. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov dopravní inspektorát, Plánská 2032, 34701 Tachov I
19. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov, Plzeňská 2163, 34701 Tachov I

Na vědomí:

20. RESPO, spol. s r.o., Nádražní 644/, 34802 Bor

Spis: DÚ/S Plzeň